

FCA uConnect Modification

Pour les unités Harmon 8,4" et 6,5"



Fond:

Il existe de nombreux modèles différents de FCA uConnect, fabriqués par de nombreuses sociétés différentes, notamment Harmon, Continental, Panasonic et Alpine.

Les modifications ici concernent les unités fabriquées par Harmon trouvées dans Jeep, Dodge, Fiat et Alfa, dans les tailles 8,4" et 6,5".

Les unités 3,4", 5" et 7" sont fabriquées par différents fabricants, utilisent des logiciels différents ou ont des écrans de tailles différentes, et sortent du cadre de ces instructions.

Clause de non-responsabilité:

Je ne peux être tenu responsable des dommages causés à l'uConnect, à la voiture ou à la chute de vos cheveux suite à l'exécution de l'une des modifications décrites ici.

Cela dit, si vous rencontrez un problème, contactez-moi et je verrai si je peux vous aider à le résoudre.

Je peux être contacté via XDA dans le sujet Accès racine uConnect 6.5 (Alfa / Fiat), ou directement via : isquithy@gmail.com

Clarification du modèle :

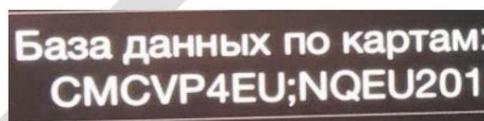
Bien que visuellement identiques, il existe au moins 7 versions différentes du 6.5 uConnect identifiées à ce jour. Ceux-ci sont classés par région (EU, NA et ROW) et modèle (333, 944 et 524).

Les régions sont faciles à identifier car elles sont répertoriées dans les informations système dans le cadre de la base de données cartographiques. Par exemple : CMCVP4EU ; ou FCAVP4ROW ; et sont assez explicites.

Par exemple :



Ceci est un NA uConnctet



Et celui-ci est un EU uConnect

Le modèle peut cependant être plus difficile, jusqu'à présent, 3 modèles principaux ont été identifiés, vaguement basés sur les voitures dans lesquelles ils se trouvent :

944 = Alfa EU, NA et ROW (Giulietta étant le modèle 940)

333 = Fiat ROW et NA (Fiat 500 étant le modèle 330)

524 = Jeep EU et NA (Renegade étant le modèle 520)

Cependant, juste pour compliquer les choses, la plupart des Fiats de l'UE utilisent également le fichier de mise à jour 524.

Cela signifie qu'il existe actuellement 4 versions différentes de swdl.iso (fichiers magic.zip) couvrant les uConnect pouvant être mis à jour reconnus jusqu'à présent :

"8.4 pre UPD - VP4 14.05.03 NA" -- Ceci est pour les États-Unis 8.4" uConnect. Ce fichier peut être utilisé sur n'importe quelle version du firmware jusqu'à v16.10.xx - **Après cela, le système de mise à jour UPD a été utilisé et ne peut pas être mis à jour actuellement**

"Alfa pre UPD - 944 17.07.55 EU" -- Cela fonctionnera sur n'importe quel Alfa EU exécutant 17.07.55 ou plus ancien, **encore une fois 17.35.41 et plus récent utilise le système de mise à jour UPD, et ne peut pas être mis à jour actuellement**

"Alfa ROW - 944 15.18.00 ROW" -- Il s'agit de la seule mise à jour connue pour les unités Alfa ROW

"Fiat pre UPD - 333 15.43.00 NA" -- Il s'agit de la seule mise à jour connue pour les premières Fiats NA

"Jeep pre UPD - 524 17.07.46 EU" --Ceci fonctionnera sur les Jeeps ou Fiats exécutant 17.07.46 ou plus anciens, **toute mise à jour après 17.07.46 utilise le système de mise à jour UPD et ne peut pas être mise à jour à l'aide de ces fichiers.**

Pour clarification

Si vous avez un firmware 8.4" exécutant **uConnect >16.10.xx** OU un firmware 6.5" exécutant **uConnect >17.07.55**, **actuellement** AUCUNE des modifications ne fonctionnera sur votre système. Cela est dû au nouveau système de mise à jour utilisé par FCA qui utilise des fichiers .upd et non les fichiers .iso modifiés répertoriés.

Dans la mesure du possible, il est recommandé de mettre à jour l'uConnect vers la dernière version du micrologiciel modifiable avant d'exécuter l'une des modifications dessus, car toutes les modifications qui ont toutes été développées sur / avec le micrologiciel v17 et l'utilisation d'un micrologiciel plus ancien peuvent causer des problèmes.

Support USB :

Le uConnect ne peut lire qu'une clé USB formatée en FAT32. Pendant le processus de modification, il est recommandé de faire d'abord une sauvegarde du système.

La meilleure pratique pour cela serait d'avoir 2 clés USB, une contenant la sauvegarde créée pour la sauvegarde et la seconde pour les modifications.

Si vous utilisez cette méthode, 2 clés USB de 16 Go devraient être plus que suffisantes.

L'autre méthode serait d'avoir 1 grande clé USB d'au moins 32 Go utilisée à la fois pour la sauvegarde et la modification.

Lors de la sélection de la clé USB, il est TRÈS utile d'en sélectionner une dotée d'un voyant d'activité, tel que le SanDisk Ultra Fit USB3.0, ce qui est utile car certains transferts de fichiers peuvent prendre du temps et l'uConnect ne semblent pas faire quoi que ce soit et je ne donne aucune indication sur le processus terminé.

En ayant l'indicateur LED, il est possible de voir visuellement quand l'activité de transfert de fichiers est terminée.

Personnellement, j'utilise une clé USB SanDisk UltraFit USB3.1 de 64 Go comme clé USB principale de test / développement et j'ai une clé USB SanDisk Ultra Fit USB3.0 de 32 Go comme ancienne clé / sauvegarde de développement.

*** le SanDisk UltraFit USB3.1 n'a pas de LED dessus.

Emplacement du fichier:

Tous les fichiers nécessaires sont actuellement hébergés sur un partage MEGA, l'URL :

<https://mega.nz/#F!kURhTCbJluJhKPMYGiESbvQSDb33CvQ>

SAUVEGARDE de uConnect :

Après l'identification correcte de la marque / modèle / version uConnect, téléchargez les fichiers correspondants à partir de l'URL ci-dessus :

"1 Magie -XXX.zip"

"2 Sauvegarde.zip"

1. Développez "1 Magic -XXX.zip" et "2 Backup.zip"
2. Copiez le contenu à la racine de la clé USB

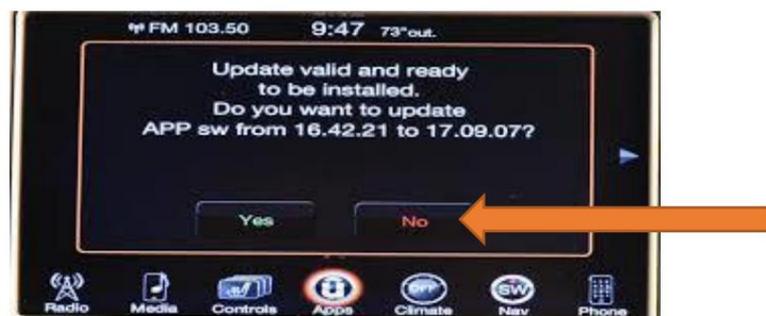


3. Démarrez la voiture et laissez uConnect démarrer (attendez environ 5 minutes pour un démarrage complet). La dernière partie du démarrage de l'unité est le système mains libres

4. Branchez et ATTENDEZ , l'uConnect ne semblera rien faire, mais si vous utilisez une clé USB avec une lumière, vous devriez pouvoir la voir clignoter avec l'activité du fichier.

5. Après un certain temps, dans mon cas, il a fallu 45 minutes pour terminer cette étape, une fenêtre devrait apparaître indiquant qu'il existe une mise à jour du logiciel que vous **DEVEZ**

répondez **NON** à - Répondre oui causera beaucoup de douleur et de problèmes, alors dites simplement NON.



6. Après avoir répondu NON à la mise à jour, tirez USB et redémarrez le uConnect *

La sauvegarde des fichiers de carte et d'application se trouvera dans le dossier de sauvegarde sur la clé USB.

Si vous utilisez la méthode à 2 clés USB, **SUPPRIMEZ LE fichier "SCRIPT.LUA" de la clé USB** à ce stade et **GARDER CETTE clé USB EN SÉCURITÉ**, c'est votre système de récupération.

Si vous êtes comme moi et que vous utilisez une clé USB > 32 Go, **GARDEZ LE DOSSIER DE SAUVEGARDE EN TOUTE SÉCURITÉ** - marquez-le en lecture seule.

Il existe maintenant des copies téléchargées des packs de cartes officiels de l'UE (A) de 2013 Alfa, 2015 VP4 (Any) et 2017 VP4 (Any) et NA Map Packs (B) 2013 VP4 (Any), qui fonctionneront comme des sauvegardes ou des mises à niveau officielles. pour tous ceux qui en ont besoin ou qui souhaitent restaurer le logiciel système uConnect en stock.

***** Si vous avez un ensemble différent de fichiers de carte d'origine, tels que des fichiers spécifiques à ROW, NA ou à une marque, veuillez me contacter, et je peux les ajouter au Mega Share pour que tous en profitent *****

Modification de l'uConnect :

Après l'identification correcte de la marque / modèle / version uConnect, téléchargez les fichiers correspondants à partir de l'URL ci-dessus :

"1 Magic -XXX.zip" s'il n'est pas déjà obtenu à partir de l'étape de sauvegarde

La modification par exemple: "D FEU Custom 2019v1.zip", "Z TMC Update.zip", "Z Status Check.zip" etc.

1. Développez "1 Magic.zip" et la modification (dans ce cas "D FEU Custom 2019v1.zip")

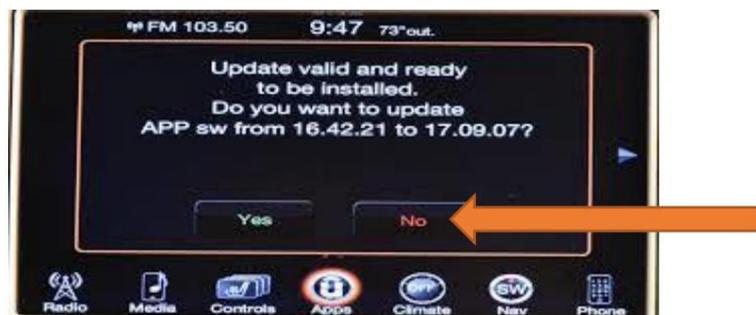
2. Copiez le contenu à la racine de la clé USB



3. Démarrez la voiture et laissez uConnect démarrer (attendez environ 5 minutes pour un démarrage complet). La dernière partie du démarrage de l'unité est le système mains libres

4. Branchez et ATTENDEZ , l'uConnect ne semblera rien faire, mais si vous utilisez une clé USB avec une lumière, vous devriez pouvoir la voir clignoter avec l'activité du fichier.

5. Après un certain temps, dans mon cas, il a fallu 1 minute pour mettre à jour le TCM, 10 minutes pour effectuer une mise à jour de carte uniquement au Royaume-Uni et environ. 50min pour mettre à jour le FullEU. Il devrait apparaître une fenêtre indiquant qu'il existe une mise à jour du logiciel à laquelle vous **DEVEZ répondre NON**.

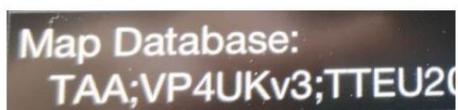


6. Tirez sur USB et redémarrez le uConnect *

Vérification de l'état :

Quelques méthodes ont été intégrées au système pour vérifier l'état d'une modification.

Si vous mettez à jour une carte : l'état de la mise à jour peut être confirmé en consultant les informations système sur l'uConnect. Si elle a été mise à jour, la base de données cartographiques doit commencer par "TAA ;" et reflétera la mise à jour que vous avez appliquée



En cas de changement de l'écran de démarrage : il serait très évident dès la première mise sous tension s'il avait réussi ou non.

Si vous avez des problèmes plus complexes, il y a le "Z Status Checker.zip" qui produira des fichiers dans le dossier "fs" qui peuvent être évalués pour examiner tous les problèmes.

DRAFT